

# قرار وزير المواصلات رقم (25) لسنة 2015 بإلزام السفن والعائمات بتركيب النظام الآلي الجديد AIS وجهاز VHF .

أصدر سعادة السيد جاسم بن سيف السليطي وزير المواصلات قراراً رقم (25) لسنة 2015 بإلزام السفن والعائمات بتركيب النظام الآلي الجديد AIS وجهاز VHF .

كما ألزم جميع ملاك السفن الراغبين في تسجيل سفن جديدة أو نقل ملكية أو أي إجراء متعلق بملكية السفينة ضرورة تركيب الأجهزة المشار إليها في القرار .  
ويعد نظام AIS من الأنظمة الخاصة بالتتبع وإقتفاء الأثر ويستخدم في السفن وفي المحطات الساحلية لخدمة ومراقبة حركة السفن بهدف تحديد هويتها وموقعها عن طريق تبادل المعلومات إلكترونيا وبشكل آلي مع محطات النظام القاعدية أو الأقمار الصناعية .

أما بالنسبة لجهاز الـ VHF فهو من الاجهزة المهمة التي تمكن القوارب والقاطرات والسفن التواصل مع المحطات الساحلية والموانئ وأمن السواحل .

ونظراً لأهمية الاجهزة المذكورة تتحتم على مستخدمي المراكب بمختلف أنواعها تشغيل الجهاز طوال فترة إبحارهم في المياه القطرية حيث يعتبر إطفاء الجهاز مخالفة وتترتب عليها عقوبة وفقاً للقانون .

ويتم عرض المعلومات التي تتيحها هذه الانظمة ( مثل تحديد موقع ومسار وسرعة السفن ) على شاشات عرض إلكترونية ضمن أجهزة النظام ، كما تمكن الإدارة العامة لأمن السواحل والحدود من تتبع ومراقبة حركة السفن في المياه القطرية ولأنظمة AIS و VHF اهمية في السلامة البحرية .

ويتوفر النظام الآلي المذكور لدى الشركات المرخص لها من قبل هيئة الإتصالات من النوع الأرخص ثمناً ويمكن الحصول على القائمة من إدارة التخطيط وتراخيص النقل البحري بوزارة المواصلات (قسم تسجيل السفن الصغيرة) في برج برزان الكائن بالدفنة الدور الأرضي .